

ATK**ATK**

Bonheiden, 12 april 2021

Mechelsesteenweg 247
 2820 BONHEIDEN
 telefoon: 015 55 51 51
 telefax: 015 55 06 30
 website: www.atk.be



ENGELEN B.V.B.A.

Dakwerken
 Schriekstraat, 4

2560 NIJLEN

Verslagnummer HHV/KL/764-73

Datum van onderzoek: 12 april 2021

code HB/C - SV

Plaats van onderzoek: Nijlen, Schriekstraat 4

**Afdeling HEFWERKTUIGEN: driemaandelijke en
 twaalfmaandelijke controle volgens art.281 van het ARAB**

1. Beschrijving :

Constructeur:	Klaas
Aard:	mobiele kraan (telescopisch)
Type:	K20/30
Fabricatienummer :	20112373
Firmanummer:	-
Bouwjaar:	2011
Aandrijving :	benzine
Toegelaten max. bedrijfslast :	1300kg max. / 250kg volledig uitgeschoven
Verslag bij indienststelling:	OCB n°3316462 dd. 06-07-2011
Laatste jaarlijks onderzoek:	12.04.2021
Controle na wederopstelling:	
Nummerplaat :	1-QAZ-787
Breukbelasting hijskabel (kN):	onbekend, kabelattest voorzien in kraanboek
Diameter hijskabel (mm):	11

Het hiernavermelde aangeboden aanslagmateriaal werd visueel gecontroleerd volgens art.281 v/h ARAB:

- Ketting(4-sprong), 2360 Kg : 4
- Vorkenjuk, 1000 Kg : 357
- Hijsbanden, 1000 Kg : 3 ; 5 ; 6 ; 61114 ; 20081703 ; 210586549 ; 20081720 ; 20081868 ; 63629 ; 61096 ; 63584
- Hijsbanden, 2000 Kg : 1 ; 061809331 ; 061809320 ; 5074906418 ; 5074906423 ; 4966103660 ; 9 ; 061802704 ; ? ; ?

2. Inhoud van de controle :

De controles worden uitgevoerd volgens TPR-H22 & TPR-H61. De verschillende onderdelen dewelke t.o.v. de veiligheid van belang zijn, werden onderzocht volgens art 281 v/h ARAB :

Identificatie, pictogrammen, lastaanduiding.	
Gebruik:	lasthaak(stukgoedbedrijf/montage)
Opstelling:	stempels
Gieklengte(m) :	
Tegengewichten.	
Bedieningsinrichtingen, signalen, noodstop.	
Lasthaak, pal, hijskabel.	
last(moment)begrenzers, eindschakelaars.	
Windsnelheidsmeter.	n.v.t.
Giekkabels.	
Chassis, stempels, banden/rupsen, cabine.	
Trommel, grijper/schepbak, remmen, leidingbreukventiel.	
Kroon, keerschijven, giek (hulpgiek).	
Leidingen(soepele), motoren.	

3. Opmerkingen :

- Gebroken draden op het einde van de hijskabel aan het oog : nog veilig.
- Montagekabel heeft gebroken draden: nog veilig.

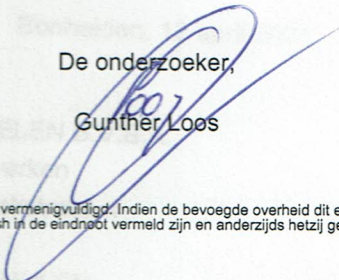
Aanslagmateriaal :

- Aanslagmateriaal dat niet, voorzien is van volgnummer & max. hefvermogen mag niet gebruikt worden.

4. Besluit :**ATK**

Bij het onderzoek van het hefwerktuig werd niets abnormaals vastgesteld. Het hefwerktuig mag verder gebruikt worden.

Dossierbeheer,
Sam Van Goolen

De onderzoeker,

Gunther Loos

Behoudens afkeuring, dient dit materiaal opnieuw gecontroleerd te worden binnen 3 maand.

Nota's: 1. Zonder toestemming van ATK & de opdrachtgever mag dit verslag niet anders dan in zijn geheel worden vermenigvuldigd. Indien de bevoegde overheid dit eist, wordt het verslag aan hen overgemaakt. 2. Een ATK EVA-verslag is enkel geldig indien enerzijds de unieke controlekarakters Vslid en VslHash in de eindnoot vermeld zijn en anderzijds hetzij gehandtekend is door gemachtigd ATK-personeel én afgedrukt werd op ATK-watermerkpapier, hetzij het merkteken van ATK bij dossierbeheer bevat.

A.T.K. is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 075-INSP.