

Bonheiden, 12 april 2024

Mechelsesteenweg 247
2820 BONHEIDEN
telefoon: 015 55 51 51
telefax: 015 55 06 30
website: www.atk.be



ENGELEN B.V.B.A.
Dakwerken
Schriekstraat, 4

2560 NIJLEN

Verslagnummer HHV/KL/764-73

Datum van onderzoek: 12 april 2024

code HB/C - MV

Tijdstip van aankomst: 08h00

Tijdstip van vertrek: 09h20

Plaats van onderzoek: Duffel Rechtstraat 92

*Afdeling HEFWERKTUIGEN: driemaandelijke en
twaalfmaandelijke controle volgens art.281 van het ARAB*

1. Beschrijving :

| | |
|--------------------------------|---|
| Constructeur: | Klaas |
| Aard: | mobiele kraan (telescopisch) |
| Type: | K20/30 |
| Fabricatienummer : | 20112373 |
| Firmanummer: | - |
| Bouwjaar: | 2011 |
| Aandrijving : | benzine |
| Toegelaten max. bedrijfslast : | 1300kg max. / 250kg volledig uitgeschoven |
| Verslag bij indienststelling: | OCB n°3316462 dd. 06-07-2011 |
| Laatste jaarlijks onderzoek: | 12/4/24 |
| Nummerplaat : | 1-QAZ-787 |
| Breukbelasting hijskabel (kN): | onbekend, kabelattest voorzien in kraanboek |
| Diameter hijskabel (mm): | 11 |

Het hiernavermelde aangeboden **aanslagmateriaal** werd visueel gecontroleerd volgens art.281 v/h ARAB:

- Ketting(4-sprong), 2360 Kg : 4
- Hijsbanden, 1000 Kg : 20081703 ; 6 ; 7 ; 20081868 ; 61096 ; 061904736 ; 061904763 ; 61114 ; 3
- Hijsbanden, 2000 Kg : 2103 ; 50749506423 ; 10;3;11;4966103660
- Hijsbanden ,1500kg:1;2
- Tweesprongketting, ? kg:?

2. Inhoud van de controle :

De controles worden uitgevoerd volgens TPR-H22 & TPR-H61. De verschillende onderdelen dewelke t.o.v. de veiligheid van belang zijn, werden onderzocht volgens art 281 v/h ARAB :

Identificatie, pictogrammen, lastaanduiding.

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Gebruik: | lasthaak(stukgoedbedrijf/montage) |
| Opstelling: | stempels |
| Gieklengte(m): | Vaste telescopische giek |

Tegengewichten.
Bedieningsinrichtingen, signalen, noodstop.
Lasthaak, pal, hijskabel.
Eindschakelaars.
last(moment)begrenzers.
Windsnelheidsmeter. n.v.t.
Giekkabels.
Chassis, stempels, banden/rupsen,cabine.
Trommel,grijper/schepbak,remmen,leidingbreukventiel.
Kroon, keerschijven, giek (hulpgiek).
Leidingen(soepele), motoren.

3. Opmerkingen :

- Geen.

Aanslagmateriaal :

- Aanslagmateriaal dat niet voorzien is van volgnummer & max. hefvermogen mag niet gebruikt worden.

4. Besluit :

Bij het onderzoek van het hefwerktuig werd niets abnormaals vastgesteld. Het hefwerktuig mag verder gebruikt worden.

Dossierbeheer,
Veronique Marysse

De onderzoeker,
Erwin Geukens

Behoudens afkeuring, dient dit materiaal opnieuw gecontroleerd te worden binnen 3 maand.

Nota's: 1. Zonder toestemming van ATK & de opdrachtgever mag dit verslag niet anders dan in zijn geheel worden vermenigvuldigd. Indien de bevoegde overheid dit eist, wordt het verslag aan hen overgemaakt. 2. Een ATK EVA-verslag is enkel geldig indien enerzijds de unieke controlekarakters Vslid en VslHash in de eindnoot vermeld zijn en anderzijds hetzij gehandtekend is door gemachtigd ATK-personeel én afgedrukt werd op ATK-watermerkpapier, hetzij het merkteken van ATK bij dossierbeheer bevat.

A.T.K. is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 075-INSP.